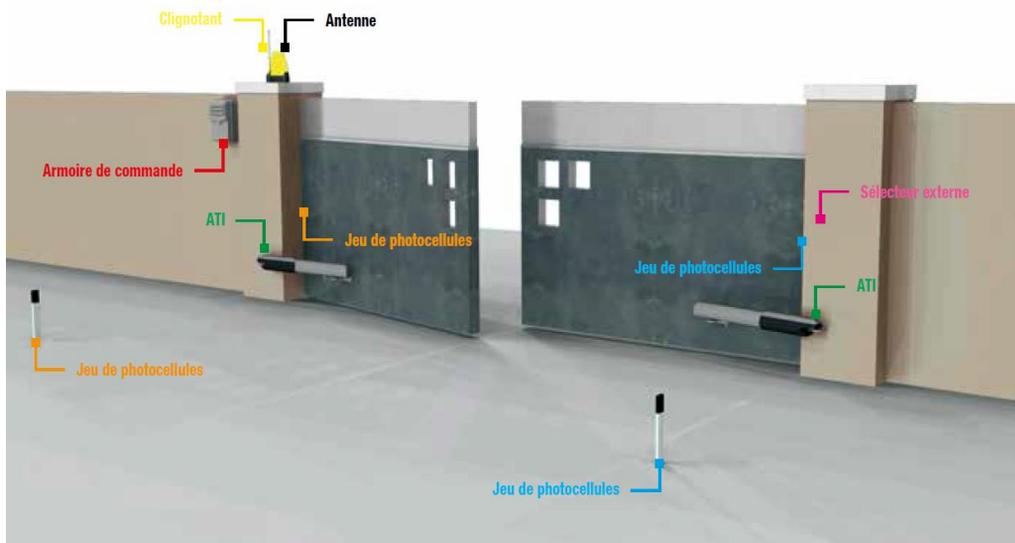


# Quick Start – ATS 24V

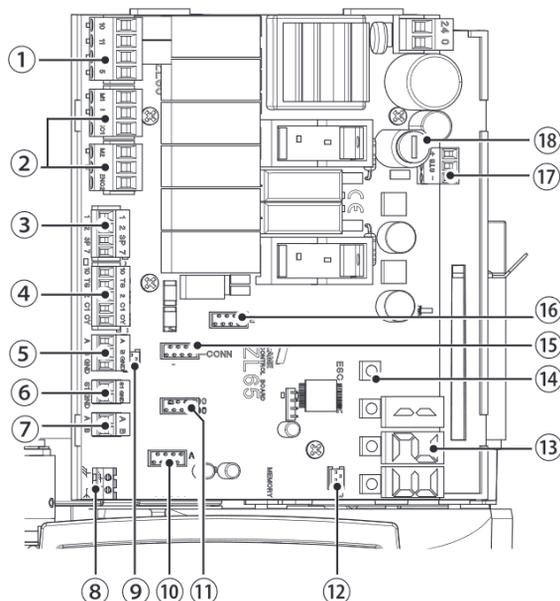


## CÂBLES POUR L'INSTALLATION STANDARD

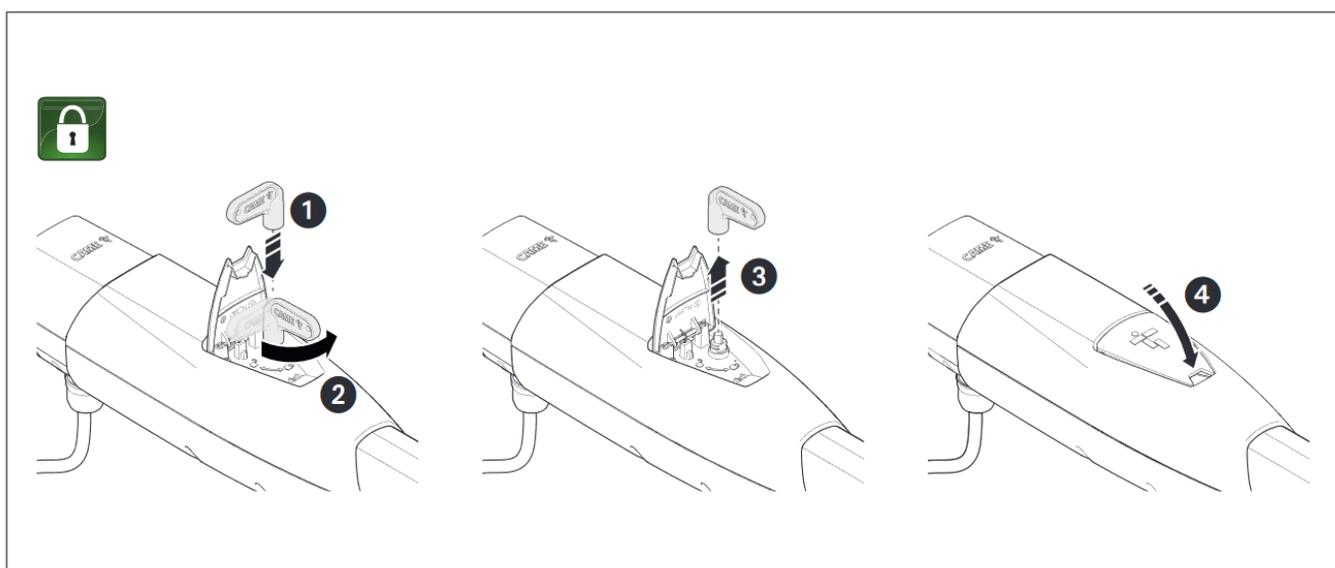
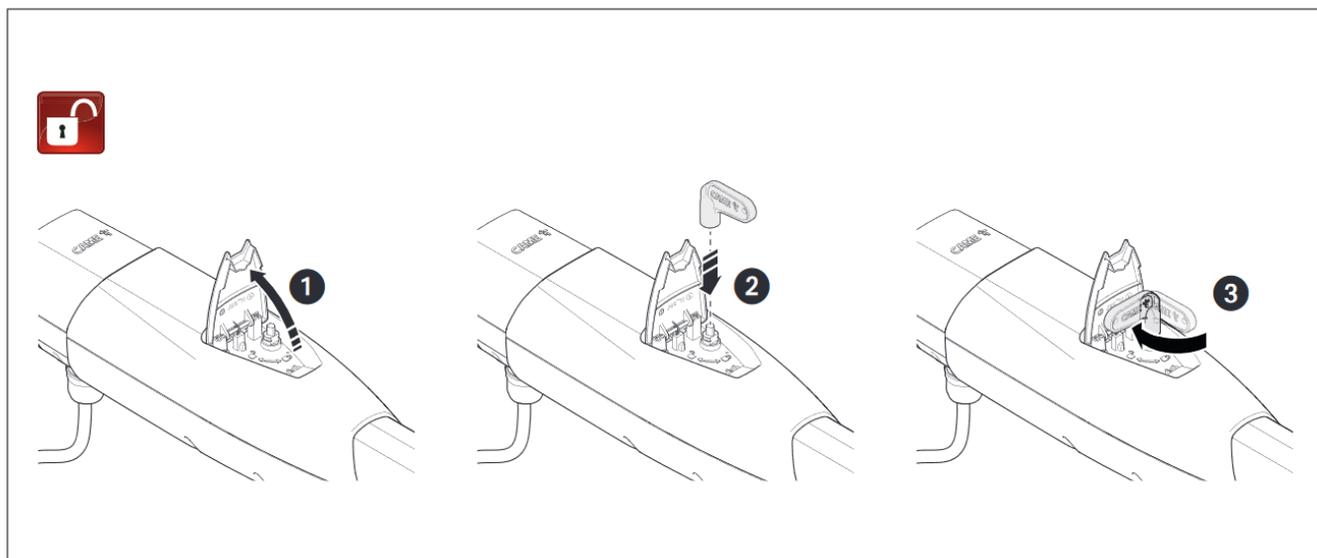
LONGUEUR DU CÂBLE (m)	< 10	de 10 à 20	de 20 à 30
Alimentation 230 VAC	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Alimentation moteur 230 VAC	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Alimentation moteur 24 ou 36 VDC	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Micro-interrupteurs de fin de course	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Clignotant 24 VAC - DC	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Clignotant 230 VAC	*n° x 0,5 mm <sup>2</sup>	*n° x 0,5 mm <sup>2</sup>	*n° x 0,5 mm <sup>2</sup>
Photocellules TX	2 x 1 mm <sup>2</sup>	2 x 1 mm <sup>2</sup>	2 x 1 mm <sup>2</sup>
Photocellules RX	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Serrure de verrouillage électrique 12 VDC	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Serrure de verrouillage électrique 24 VDC	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Dispositifs de commande	*n° x 0,5 mm <sup>2</sup>	*n° x 0,5 mm <sup>2</sup>	*n° x 0,5 mm <sup>2</sup>
Antenne		RG58 max. 10 m	

## DESCRIPTION DES PARTIES

- Bornier pour dispositifs de signalisation
- Borniers pour motoréducteurs avec encodeur
- Bornier pour dispositifs de commande
- Bornier pour dispositifs de sécurité
- Bornier de connexion CRP
- Bornier pour clavier à code
- Bornier pour dispositifs à transpondeur
- Bornier pour antenne
- Connecteur pour module CONNECT GW
- Connecteur pour carte AF
- Connecteur pour carte R700/R800
- Connecteur pour carte Memory Roll
- Écran
- Boutons de programmation
- Connecteur pour carte RIO-CONN
- Connecteur pour carte RSE
- Bornier pour module RGP1
- Fusible accessoires



## Déverrouillage/ Verrouillage réducteur

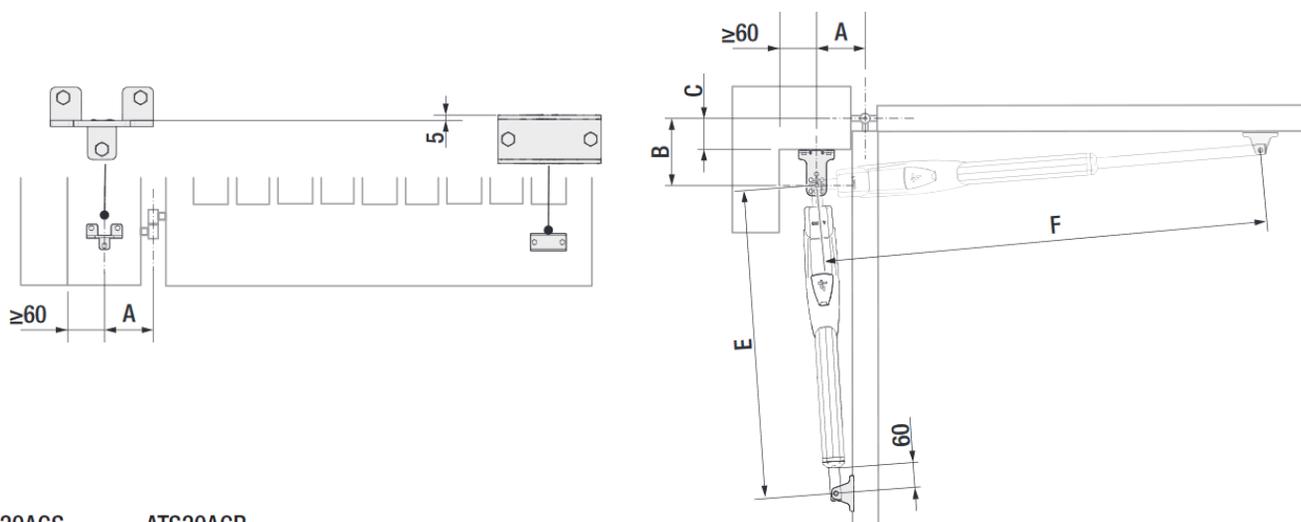


# INSTALLATION

## Côtes d'implantation

L'installation est effectuée avec le portail ouvert.

Ouvrir manuellement le vantail à 90° ou à 120°. Fixer la patte pilier en fonction de l'emplacement de l'étrier de fixation sur le vantail. Respecter les dimensions indiquées dans le tableau.

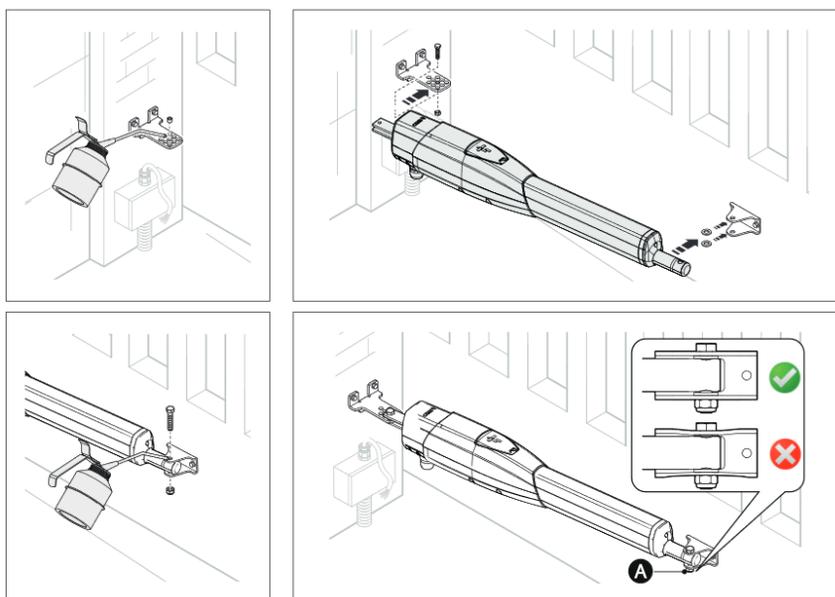


ATS30AGS      ATS30AGR

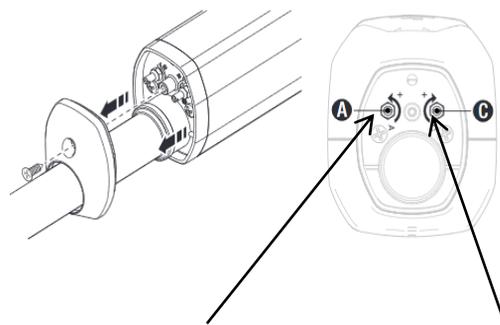
Ouverture vantail (°)	A	B	E	F	C Max.
90°	130	130	960	1220	50
90°	150	220	910	1290	150
90°	120	270	890	1300	200
120°	180	130	910	1300	50

## Fixation

- Bien lubrifier toutes les parties mobiles de l'automatisme.
- L'écrou de sécurité doit être serré modérément afin de ne pas compromettre le mouvement correct du bras télescopique avec l'étrier portail.



## Réglages des fins de course



Réglage fin de course  
OUVERTURE

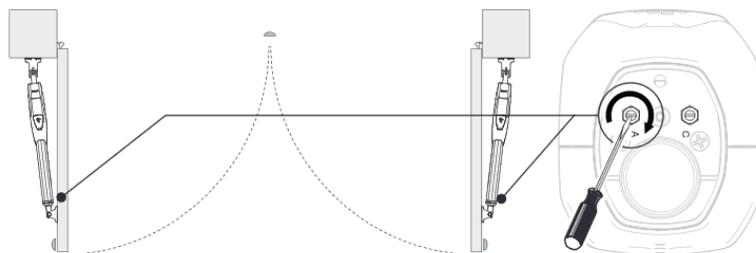
Réglage fin de course  
FERMETURE

FDC ouverture : Avec un tournevis, tourner vers le « + » (sens anti horaire) pour plus ouvrir.

FDC fermeture : Avec un tournevis, tourner vers le « + » (sens horaire) pour plus fermer.

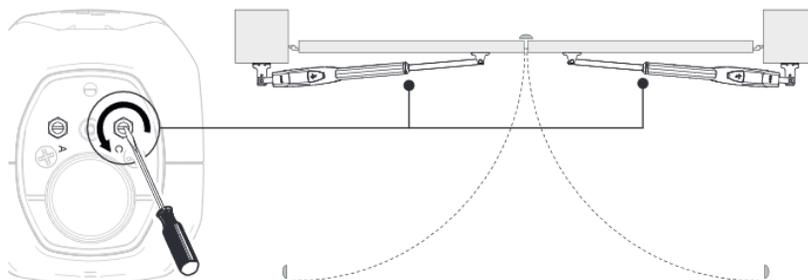
### FDC ouverture :

- Déverrouiller les motoréducteurs
- « A » - Ouvrir manuellement les vantaux jusqu'à entendre le micro interrupteur d'ouverture
- Faire le réglage du fin de course ouverture par l'intermédiaire de la vis « A » afin que le micro interrupteur soit actionné lorsque le vantail arrive sur la butée d'ouverture



### FDC fermeture

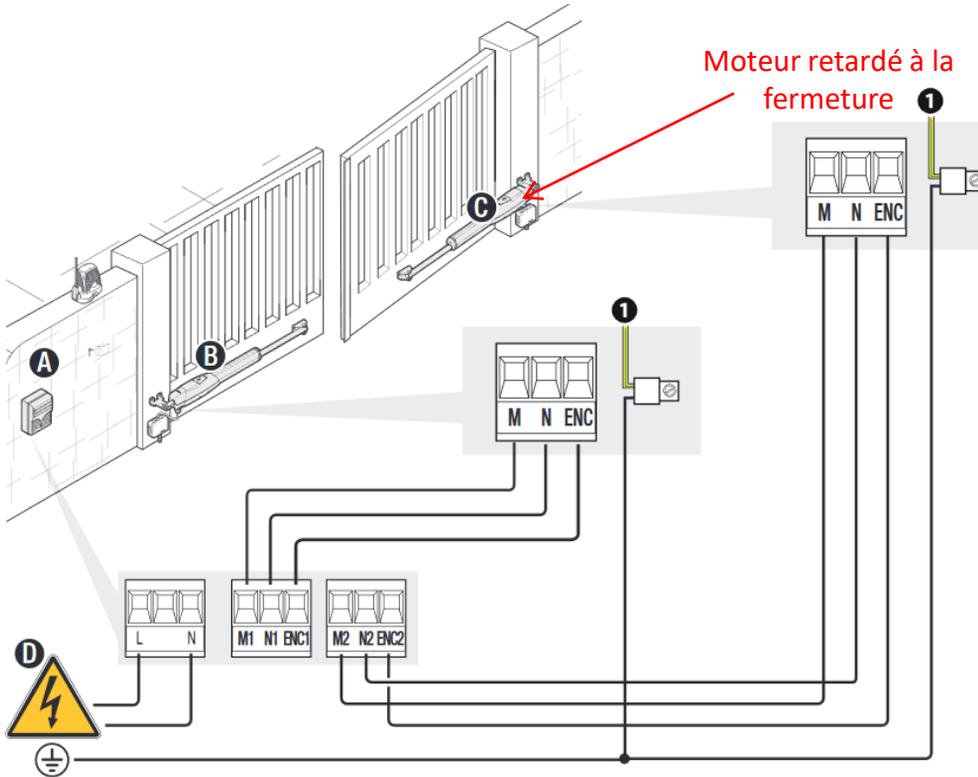
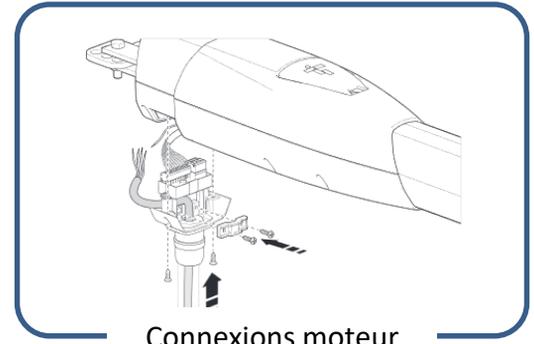
- Déverrouiller les motoréducteurs
- « C » Fermer manuellement les vantaux jusqu'à entendre le micro interrupteur de fermeture
- Faire le réglage du fin de course fermeture par l'intermédiaire de la vis « C » afin que le micro interrupteur soit actionné lorsque le vantail arrive sur la butée de fermeture



Après avoir réglé les fins de course, re verrouiller les deux moteurs à mi course.

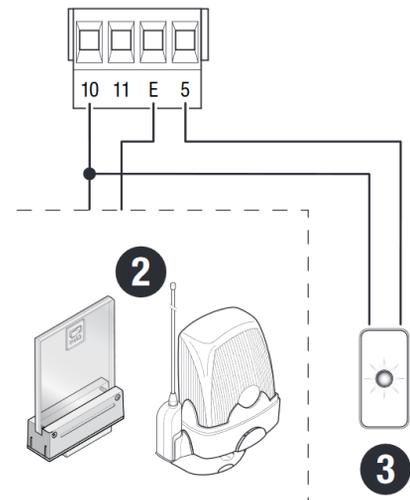
## Motoréducteurs

- A** Armoire de commande
- B** Motoréducteur retardé durant la phase d'ouverture
- C** Motoréducteur retardé durant la phase de fermeture
- D** Entrée alimentation 230 VAC - 50-60 HZ
- 1** Câble jaune-vert

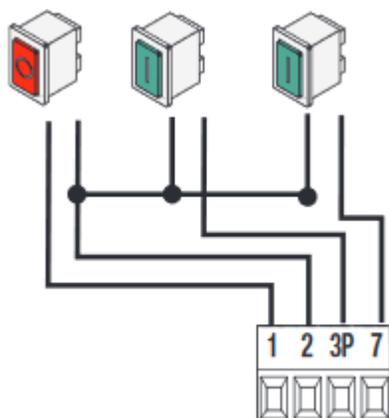


## Accessoires de signalisation

- 1** - **Clignotant** : Clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture de l'automatisme.
- 2** - **Témoin état automatisme** : Signale l'état de l'automatisme.



## Accessoires de commande



### 1 – 2 : Bouton d'ARRÊT (contact NF)

Arrête le portail et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Si le contact n'est pas utilisé, il doit être désactivé pendant la programmation. (F1=OFF)

### 2 - 3p : Dispositif de commande (contact NO)

Fonction OUVERTURE PARTIELLE (F8=1)

Fonction OUVERTURE PIÉTONNE (F8=0)

Fonction OUVERTURE SEULEMENT. (F8=2)

### 2 – 7 : Dispositif de commande (contact NO)

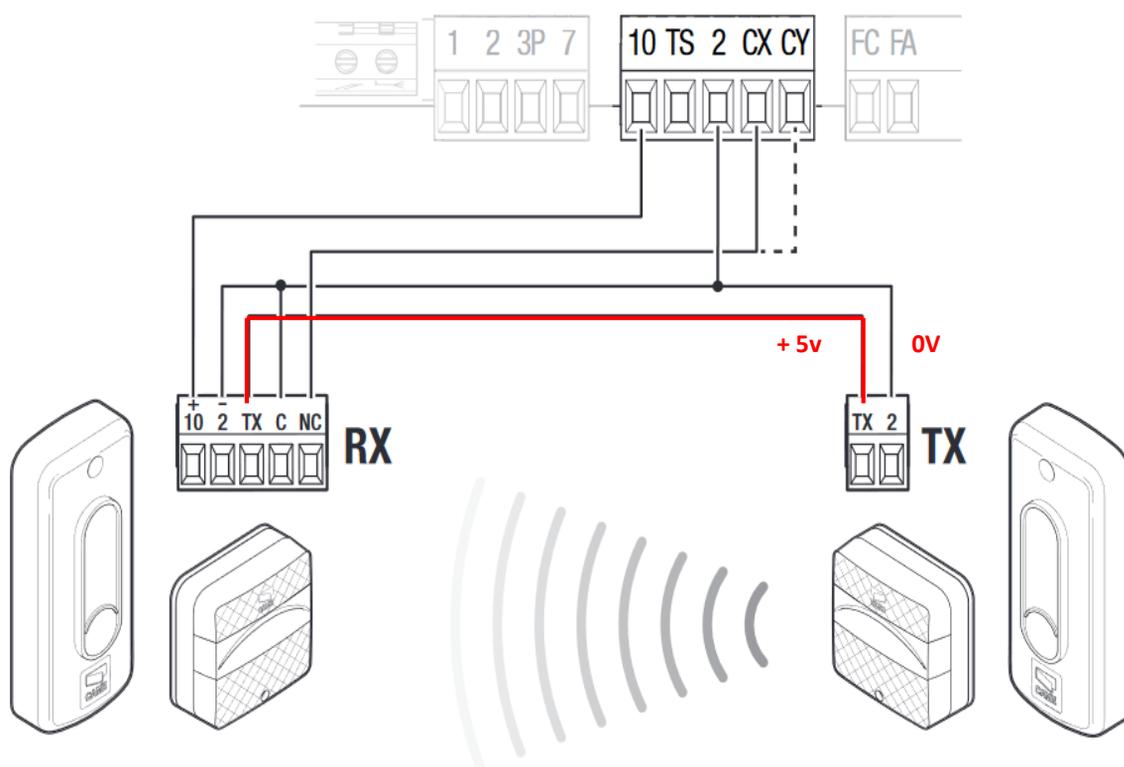
Fonction OUVERTURE-FERMETURE (F7=0)

Fonction OUVERTURE-ARRÊT-FERMETURE-ARRÊT (F7=1)

Fonction OUVERTURE SEULEMENT (F7=2)

Fonction FERMETURE SEULEMENT (F7=3)

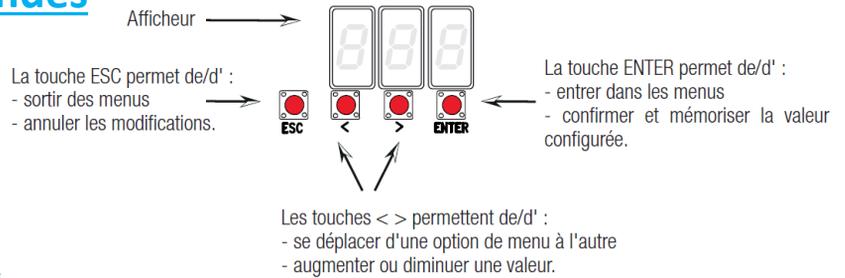
## Accessoires de sécurité : photocellules



Pour activer le jeu de photocellule mettre F2= C1

# PROGRAMMATION

## Descriptif des commandes



### ENTRER



Pour entrer dans le menu, maintenir la touche ENTER enfoncée pendant au moins une seconde.



### SE DEPLACER



Pour choisir l'option de menu, se déplacer à l'aide des flèches...



... puis appuyer sur ENTER.



Utiliser les flèches également pour se déplacer dans les sous-menus...



... puis appuyer sur ENTER.



Se servir des flèches pour augmenter ou diminuer la valeur...



... puis appuyer sur ENTER pour confirmer...

### SORTIR



...pour sortir du menu, attendre 10 secondes ou appuyer sur ESC.

## Fonctions à activer

### 1/ Réglages moteurs

#### A - Type moteur

Configure le type de motoréducteur installé sur M1 et M2.

A1

Type moteur

1 = AXI - F500  
2 = FAST70  
3 = FTX  
4 = ATS

- Sélectionner A1 et valider
- Choisir l'option 4 pour les motoréducteur ATS : A1=4
- Valider

#### B - Nombre de moteur

Configure le nombre de moteurs qui commandent le portail.

F46

Nombre moteurs

OFF = M1+M2 (par défaut)  
ON = M2

## C- Sens moteur

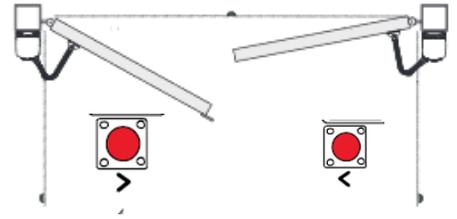
A2

Essai moteur

OFF (par défaut)  
ON

Vérifier le sens d'ouverture des moteurs

- Entrer dans le menu A2
- choisir l'option ON et valider.



### Maintenir enfoncée la touche

Le vantail s'ouvrant en 1<sup>er</sup> doit s'ouvrir

Si le vantail ferme, inverser les phases moteur M2 sur la carte.



### Maintenir enfoncée la touche

Le vantail s'ouvrant en 2<sup>ème</sup> doit s'ouvrir

Si le vantail ferme, inverser les phases moteur M1 sur la carte.

## D - Apprentissage course

Avant de régler la course, amener le portail à mi-course, s'assurer que la zone d'actionnement ne présente aucun obstacle et s'assurer de la présence d'une butée d'arrêt mécanique aussi bien à l'ouverture qu'à la fermeture.

**Les butées d'arrêt mécanique sont obligatoires.**

Important ! Durant le réglage, tous les dispositifs de sécurité seront désactivés.

A3

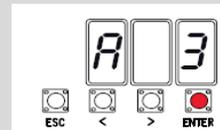
Auto-apprentissage de la course

OFF (par défaut)  
ON

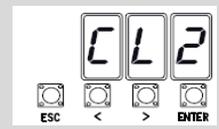
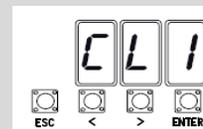
- Sélectionner A 3.

- Appuyer sur ENTER pour confirmer.

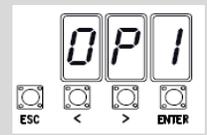
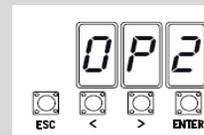
- Sélectionner ON et appuyer sur ENTER pour confirmer l'auto-apprentissage automatique de la course.



Le moteur 1 puis le moteur 2 vont se fermer entièrement.



Le moteur 2 puis le moteur 1 s'ouvriront entièrement



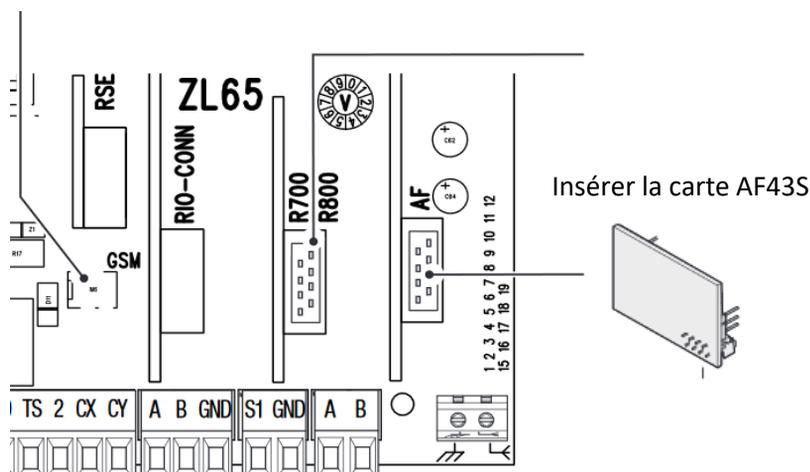
- Une fois l'apprentissage terminé sortir du menu

Arrêt de l'apprentissage : Appuyer sur la touche



## 2/ Enregistrement télécommande

COUPER LE COURANT et insérer la carte fréquente 001AF43S sur la carte principale.

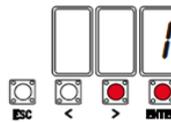
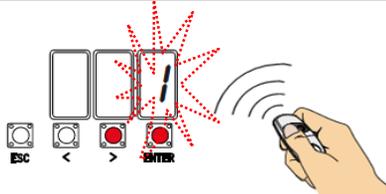
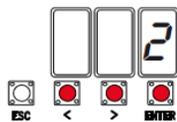
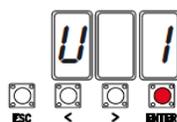


U1

Nouvel Utilisateur

- 1 = Pas-à-pas
- 2 = Séquentielle Ouverture – stop - fermeture
- 3 = Ouverture
- 4 = Ouverture partielle Piéton

- Sélectionner U1 et faire Enter
- Choisir la fonction désirée (1, 2, 3 ou 4) et valider
- L'afficheur indique le numéro de la case mémoire ou va s'enregistrer la télécommande.
- Appuyer sur le bouton de la télécommande dédié à la commande du portail.
- Sortir du menu



Recommencer la même procédure pour la deuxième télécommande

FAIRE DES ESSAIS avec les télécommandes. Attention : Les sécurités ne sont pas activées

## 3/ Activation des photocellules

Entrée CX

Associe une fonction à l'entrée CX

F2

Entrée CX

OFF (par défaut)

- C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules)
- C2 = Refermeture durant l'ouverture (Photocellules)
- C3 = Arrêt partiel Uniquement avec [Ferm. automatique] activée.
- C4 = Attente obstacle (Photocellules)
- C7 = Réouverture durant la fermeture (bords sensibles)
- C8 = Refermeture durant l'ouverture (bords sensibles)

- Sélectionner F2 et faire Enter
- Choisir la fonction désirée C1 et valider
- Valider
- Sortir du menu

## 4/ Réglages optionnel

### Configuration course :

#### Vitesse de la course

Configure la vitesse de la course (pourcentage de la vitesse maximale).

F28	Vitesse de la course	de 50 % à 100 % (par défaut 100 %)
-----	----------------------	------------------------------------

#### Vitesse de ralentissement

Vitesse de ralentissement en ouverture et en fermeture

 Cette fonction n'apparaît qu'en cas d'activation de la fonction [Encodeur].

F30	Vitesse de ralentissement	De 10 % à 50 % (50 % par défaut)
-----	---------------------------	----------------------------------

#### Sensibilité durant la course

Réglage de la sensibilité de détection des obstacles durant la course.

F34	Sensibilité durant la course	de 10 % à 100 % (par défaut 100 %) - 10 % = sensibilité maximale - 100 % = sensibilité minimale
-----	------------------------------	---

#### Sensibilité ralentissement

Pour le réglage de la sensibilité de détection des obstacles durant la phase de ralentissement.

 Cette fonction n'apparaît qu'en cas d'activation de la fonction [Encodeur].

F35	Sensibilité ralentissement	de 10 % à 100 % (par défaut 100 %) - 10 % = sensibilité maximale - 100 % = sensibilité minimale
-----	----------------------------	---

### Configuration commandes :

#### Fermeture automatique

Configure le temps devant s'écouler avant que la fermeture automatique ne soit activée, une fois que le point de fin de course a été atteint en phase d'ouverture.

 La fonction n'est pas activée lorsque : les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total ou à défaut de tension.

F19	Fermeture automatique	OFF (par défaut) De 1 à 180 secondes
-----	-----------------------	---

#### Commande 2-7

Pour l'association d'une commande au dispositif connecté sur 2-7.

F7	Commande 2-7	0 = Pas-à-pas (par défaut) <b>1 = Séquentielle</b> Ouverture – stop - fermeture 2 = Ouverture 3 = Fermeture
----	--------------	--

#### Point d'ouverture partielle

Détermine, en pourcentage sur la course totale, le point d'ouverture partielle du portail.

 Cette fonction n'apparaît qu'en cas d'activation de la fonction [Encodeur].

F36	Point d'ouverture partielle	de 10 % à 80 % (10 % par défaut)
-----	-----------------------------	----------------------------------

F20	Fermeture automatique après une ouverture partielle	OFF De 1 à 180 secondes (10 secondes par défaut)
-----	---	---

**Pour toutes autres fonctions/paramétrages, se référer à la notice constructeur**

#### L'installation est prête à fonctionner

Un essai de fonctionnement (ouverture et fermeture) peut être réalisé avec une télécommande.  
Des options de configuration du système sont réalisables (cf page suivantes)

## Fonctions programmable

- F 1** - Fonction arrêt total (1-2) (**OFF=désactivée** – ON=activée)
- F 2** - Fonction associée à l'entrée 2-CX (**OFF = Désactivée**; C1; C2; C3; C4; C7; C8)
- F 3** - Fonction associée à l'entrée 2-CY (**OFF = Désactivée**; C1; C2; C3; C4; C7; C8)
- F 5** - Fonction test sécurité (**OFF = Désactivée**; 1 = CX; 2 = CY; 3 = CX+CY)
- F 6** - Fonction action maintenue (**OFF=désactivée** – ON=activée)
- F 7** - Modalité commande sur 2-7 (**0=ouvre/ferme**; 1=ouvre/stop/ferme, 2 = Ouverture, 3 = Fermeture)
- F 8** - Modalité commande sur 2-3P (**0=ouverture piéton**; 1= ouverture partiel, 2 = ouverture )
- F 9** - Fonction détection obstacle avant démarrage (**OFF=désactivée** – ON=activée)
- F 10** - Fonction associée à la sortie signalisation portail ouvert ou activation de la serrure électrique (**0 = allumée quand le portail est ouvert et en mouvement** / 1 = en phase d'ouverture, clignote toutes les demi-secondes, en phase d'ouverture, clignote toutes les secondes, allumée en permanence quand le portail est ouvert, éteinte avec portail fermé / 2 = serrure électrique activée).
- F 11** - Désactivation Encodeur (**ON=encodeur activé**; OFF= encodeur désactivé)
- F 12** - Fonction départ ralenti (**OFF=désactivée** – ON=activée)
- F 13** - Fonction poussée en phase de fermeture (**OFF=désactivée** – 1= poussée mini, 2=poussée moyenne, 3=poussée max)
- F 14** - Fonction sélection type capteur (0=Lecteur de badge; **1=Clavier codée**)
- F 16** - Fonction coup de bélier (**OFF=désactivée** – ON=activée)
- F 18** - Fonction lampe supplémentaire (**0=Clignotant** – 1=cycle)
- F 19** - Temps fermeture automatique (**OFF=désactivée**; 1= 1s; 2=2s; ...; 180=180s)
- F 20** - Temps fermeture automatique après ouverture partielle (**OFF=désactivée**; 1= 1s; 2=2s; ...; 180=180s)
- F 21** - Temps pré-clignotement (**OFF=désactivée**; 1= 1s; 2=2s; ...; 10=10s)
- F 22** - Temps fonctionnement (5= 5s; 6=6s; ...; **120=120s**)
- F 23** - Temps retard en ouverture (0=0s; 1= 1s; **2=2s**; ...; 10=10s)
- F 24** - Temps retard en fermeture (0=0s; 1= 1s; 2=2s; **5=5s**;...; 25=25s)
- F 26** - Temps coup de bélier (**1= 1s**; 2=2s)
- F 27** - Temps serrure (**1= 1s**; 2=2s; ...; 4=4s)
- F 28** - Réglage vitesse de la course (60=60% de la vitesse moteur; ...; **100=100% de la vitesse moteur**)
- F 30** - Réglage vitesse de ralentissement (10=10% de la vitesse moteur; ...; **50=50% de la vitesse moteur**)
- F 33** - Réglage vitesse d'apprentissage (20=20% de la vitesse moteur; ...; **50=50% de la vitesse moteur**)
- F 34** - Sensibilité durant la course (10=sensibilité max; ...; **100=sensibilité min**)
- F 35** - Sensibilité durant le ralentissement (10=sensibilité max; ...; **100=sensibilité min**)

- F 36** - Réglage ouverture partielle (**10=10% de la course**; ...; 80=80% de la course)
- F 37** - Réglage point initial de ralentissement du motoréducteur M1 en ouverture (**25=25% de la course** cf fig 1)
- F 38** - Réglage point initial de ralentissement du motoréducteur M1 en fermeture (**25=25% de la course** cf fig 1)
- F 39** - Réglage point initial de rapprochement du motoréducteur M1 en ouverture (**5=5% de la course** cf fig 1)
- F 40** - Réglage point initial de rapprochement du motoréducteur M1 en fermeture (**5=5% de la course** cf fig 1)
- F 41** - Réglage point initial de ralentissement du motoréducteur M2 en ouverture (**25=25% de la course** cf fig 1)
- F 42** - Réglage point initial de ralentissement du motoréducteur M2 en fermeture (**25=25% de la course** cf fig 1)
- F 43** - Réglage point initial de rapprochement du motoréducteur M2 en ouverture (**5=5% de la course** cf fig 1)
- F 44** - Réglage point initial de rapprochement du motoréducteur M2 en fermeture (**5=5% de la course** cf fig 1)
- F 46** - Configuration nombre de moteurs (**OFF=M1+M2**; ON=M2)
- F 49** - Gestion connexion série (OFF=désactivée – **3=CRP activée**)
- F 50** - Sauvegarde données dans la mémoire (OFF=désactivée – ON=activée)
- F 51** - Lecture données de la mémoire (OFF=désactivée – ON=activée)
- F 56** - Numéro périphérique ( 1 ..... 255)
- F 63** - Modification vitesse COM (0 = 1200 Bauds / 1 = 2400 Bauds / 2 = 4800 Bauds / 3 = 9600 Bauds / 4 = 14400 Bauds / 5 = 19200 Bauds / 6 = 38400 Bauds / 7 = 57600 Bauds / 8 = 115200 Bauds)
- F 65** - Fonction associée à l'entrée RIO-EDGE [T1] (OFF = **Désactivée** / P7 / P8)
- F 66** - Fonction associée à l'entrée RIO-EDGE [T2] (OFF = **Désactivée** / P7 / P8)  
P7 = réouverture durant la fermeture, P8 = re-fermeture durant l'ouverture.
- F 67** - Fonction associée à l'entrée RIO-CELL [T1] (OFF = **Désactivée** / P1 / P2 / P3 / P4)
- F 68** - Fonction associée à l'entrée RIO-CELL [T2] (OFF = **Désactivée** / P1 / P2 / P3 / P4)  
P1 = réouverture durant la fermeture ; P2 =refermeture durant l'ouverture ; P3 = arrêt partiel ; P4 = attente obstacle.
- U 1** - Insertion nouvel utilisateur avec commande associée (1 = ouverture-fermeture/ 2 = ouverture-arrêt-fermeture-arrêt / 3 = Commande ouverture uniquement / 4 = Commande partielle)
- U 2** - Élimination un seul utilisateur
- U 3** - Élimination totale des utilisateurs (OFF = Désactivée / ON = Élimination de tous les utilisateurs)
- U 4** - Décodage radio : 1 = Tous les décodages (par défaut); 2 = Rolling code ; 3 = TW Key Block
- A 1** - Type moteur 1 = AXI - F500; 2 = FAST70 - 3 = FTX ; 4 = ATS
- A 2** - Test moteur (**OFF = Désactivée** / ON = Activée)
- A 3** - Auto-apprentissage de la course (**OFF = Désactivée** / ON = Activée)
- A 4** - RàZ paramètres (OFF = Désactivée / ON = Activée)
- A 5** - Nombre manœuvres (0 = Nombre de manœuvres effectuées / 1 = RAZ  
Permet de visualiser le nombre de manœuvres effectuées ou de les éliminer ( 001 = 100 manœuvres ; 010 = 1000 manœuvres ; 100 = 10000 manœuvres ; 999 = 99900 manœuvres ; CSI = intervention d'entretien)
- H 1** - Version logiciel

## Messages d'erreur et avertissement

E1	Interruption de l'auto-apprentissage de la course pour activation du bouton d'ARRÊT.
E2	Erreur de réglage
E3	Erreur rupture encodeur
E4	Erreur test services échoué
E7	Erreur temps de fonctionnement
E9	Obstacle détecté durant la fermeture
E10	Obstacle détecté durant l'ouverture
E11	Erreur maximum obstacles
E14	Erreur communication série
E15	Radiocommande incompatible
E17	Erreur le système sans fil ne communique pas
E18	Erreur le système sans fil n'est pas configuré
C0	Contact 1-2 (NF) filaire ouvert
C1, C2, C3, C4	Contacts (NF) filaires des photocellules ouverts.
C7, C8	Contacts (NF) filaires des bords sensibles ouverts.
P0	Contact (NF) d'arrêt via radio wireless ouvert.
P1, P2, P3, P4	Contacts (NF) via radio wireless des photocellules ouverts.
P7, P8	Contacts (NF) via radio wireless des bords sensibles ouverts.
---	Carte électronique sans auto-apprentissage de la course

## L'assistance Cadiou

**SAV : 02 98 91 80 59**

## L'assistance CAME



**ASSISTANCE  
TECHNIQUE**

Une équipe de 8 techniciens à votre disposition :  
Du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et de 13h30 à 17h30

@ cfr.technique@came.com

**0 825 825 874**

Service 0,20 €/min  
+ prix appel

DOCS.CAME



CAME.COM

